



ATM

Luty 2010

Aktualności Techniczne Michelin Nr 08

ETAPY PROCESU STARZENIA SIĘ OPON

Opony składają się z różnych rodzajów materiałów oraz mieszanek gum, które nadają oponom istotnych cech dla ich właściwego funkcjonowania. Pod wpływem procesów starzenia właściwości użytkowe opon zmieniają się w czasie ich eksploatacji.

Zmiany osiągnięć opon zależą od wielu czynników takich jak klimat, warunki przechowywania, sposób użytkowania: obciążenie, prędkość, ciśnienie oraz naprężenia, którym opony są poddawane podczas swojego życia. Zmiany te, związane z użytkowaniem opon są tak bardzo zróżnicowane, że niemożliwe jest precyzyjne określenie czasu użytkowania konkretnej opony.



Fazy życia opony:



Zmiany fizyko-chemiczne w elementach opony występują głównie podczas eksploatacji i są powodowane wewnętrznym nagrzewaniem się oraz naprężeniami związanymi z ciśnieniem, obciążeniem, odkształcaniem i uderzeniami, które nie występują w warunkach magazynowania opon.

Zmiany starzeniowe opon podczas ich magazynowania są niezauważalne lub znikome w porównaniu do szybkości zmian starzeniowych rozpoczynających się od chwili montażu opon i eksploatacji.

Opony Michelin są przechowywane w magazynach fabrycznych do trzech lat od daty produkcji według ściśle określonych metod i warunków przechowywania (temperatura, wilgotność, oświetlenie).

Michelin gwarantuje, że opony dostarczane dystrybutorom są pełnowartościowe, aby zapewnić pełen potencjał osiągnięć po wprowadzeniu ich do eksploatacji. Michelin dostarcza także dystrybutorom szczegółowych instrukcji dotyczących warunków i metod przechowywania opon.

To warunki użytkowania i obsługi mają największy wpływ na starzenie się opon!

Czy wiedziałeś ?



1 rok magazynowania



3 tygodnie użytkowania ⁽¹⁾



1 tydzień zanizonego ciśnienia ⁽¹⁾

Opona w magazynie starzeje się 17 razy wolniej niż w użytkowaniu

(1) R. G. Altman, E. M. Beutler, J. T. Kohler, "Erroneous or Arrhenius - Potential Impact of Oven Temperature Variations on Laboratory Aging of Tires", wyniki badań prezentowane w 2009r. Na spotkaniu organizacji Tire Society i publikowane przez czasopismo „Tire Science and Technology”.

DOBRE PRAKTYKI DLA OCHRONY OPON



Dla użytkownika



▶ W Europie, 2/3 użytkowników jeździ z przynajmniej jedną niedopompowaną oponą !

- ▶ Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach
- ▶ Korzystaj z profesjonalnej oceny ich stanu!



Dla dystrybutora

- ▶ Magazynuj opony z dala od wilgoci, chroń przed promieniowaniem UV i deformacjami.
- ▶ Unikaj wysokich temperatur powyżej 30°C.
- ▶ Zapewnij prawidłową rotację w magazynie.

Zalecenia dotyczące okresu użytkowania opon do aut osobowych i dostawczych

Ze względu na różne warunki użytkowania opon: obciążenie, prędkość, zmiany ciśnienia, stan dróg, uderzenia i inne uszkodzenia Michelin zaleca coroczną kontrolę stanu opon (również koła zapasowego) przez specjalistę z dziedziny ogumienia oraz zaleca wycofanie opon z eksploatacji po przekroczeniu 10 lat od daty produkcji bez względu na wysokość bieżnika.

